

CRT® - Important Information

Monitoring System Instructions

This vehicle has now been retrofitted with a CRT particulate filter.

The CRT is a Verified Emissions Reduction Device which substitutes a regular muffler to reduce air pollution.

The CRT will trap particulate matter and other air pollutants, which must later be de-ashed on a regular basis. The Diagnostic Module (CRTdm) mounted on the vehicle (refer to picture below), will track the accumulation of soot and other maintenance



You will need to track the monitoring lights and understand what each light means. This will enable you to take the correct action steps as instructed next.

INITIAL NOTIFICATION

INITIAL OPERATION

The green status light will begin flashing indicating normal operation. (If any alarm lights turn on right after unit is powered up, press the alarm reset button to clear it. If alarm persists contact FleetCrew).



SYSTEM STATUS LIGHT FLASHING

Indicates adequate power supply & normal operation

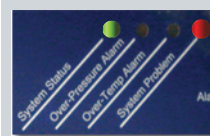


SYSTEM STATUS LIGHT NOT FLASHING

No power.

What to do?

If no noticeable loss of engine power, truck may be safely driven back to maintenance yard.



SYSTEM PROBLEM LIGHT ON

Sensor malfunction.

What to do?

Alert maintenance.

Truck may be safely driven back to yard.



SYSTEM STATUS LIGHT FLASHING



SYSTEM PROBLEM AND OVER-TEMP LIGHTS ON

Exhaust temperature probe malfunction.

What to do?

Alert maintenance.

Truck may be safely driven back to yard.



SYSTEM STATUS LIGHT FLASHING



OVER-TEMP LIGHT ON (no system problem)

Exhaust temperature too high.

What to do?

Alert maintenance.

Truck may be safely driven back to yard.



SYSTEM STATUS LIGHT FLASHING



OVER-PRESSURE LIGHT ON

Exhaust back-pressure has exceeded its limits! *What to do?* Alert maintenance.

If RDM yellow light is on - filter requires maintenance as soon as possible. If RDM red light is on - filter requires maintenance IMMEDIATELY and truck must be taken out of service immediately.



SYSTEM STATUS LIGHT FLASHING

CRT® - Información Importante

Instrucciones sobre el Sistema de Monitoreo

A este vehículo se le ha instalado un nuevo filtro de partículas CRT. El sistema CRT es un Equipo Verificado para Reducir Emisiones y sustituye al mofle regular reduciendo la contaminación del medio ambiente.

El sistema CRT atrapa la materia de partículas, las cuales deben ser incineradas y desechadas regularmente. El sistema de monitoreo colocado en su vehículo (vea imagen abajo), registrará la acumulación de contaminantes así como otros problemas de mantenimiento.



Usted deberá monitorear las luces de prevención y entender qué es lo que significa cada una. Esto le permitirá tomar las medidas correctas como se indica a continuación.

OPERACION INICIAL

OPERACION INICIAL

La luz verde "System Status" comenzara a centellear, indicando operación normal. (Si cualquiera de las otras luces de alarma se enciende al prender el vehículo, presione el botón de Alarm Reset para resetearlo. Si la luz persiste contacte a FleetCrew.



LUZ "SYSTEM STATUS" CENTELLEANTE

Indica que existe corriente eléctrica y que hay operación normal.



LUZ "SYSTEM STATUS" APAGADA

No hay corriente.

Qué hacer?

Si existe una pérdida evidente de potencia del motor, el vehículo puede ser manejado a la yarda de mantenimiento.



LUZ "SYSTEM STATUS" CENTELLEANTE

LUZ "SYSTEM PROBLEM" ENCENDIDA

Mal funcionamiento de algún sensor.

Qué hacer?

Notificar al mecánico. El vehículo puede ser manejado a la yarda de mantenimiento.



LUZ "SYSTEM STATUS" CENTELLEANTE

LUCES DE "SYSTEM PROBLEM" Y "OVER-TEMP" ENCENDIDA.

La sonda de temperatura del escape no funciona.

Qué hacer

Notificar al mecánico. El vehículo puede ser manejado a la yarda de mantenimiento.



LUZ "SYSTEM STATUS" CENTELLEANTE

LUZ "OVER-TEMP" ENCENDIDA (Luz "system problem apagada)

Temperatura del escape demasiado alta.

Qué hacer?

Notificar al mecánico. El vehículo deberá ser manejado a la yarda de mantenimiento.



LUZ "SYSTEM STATUS" CENTELLEANTE

LUZ "OVER-PRESSURE" ENCENDIDA

La contrapresión del escape ha excedido sus límites! Qué hacer? Notificar al mecánico. Si la luz amarilla del RDM está encendida, el filtro requiere mantenimiento lo más pronto posible. Si la luz roja del RDM esta encendida, el filtro requiere mantenimiento DE INMEDIATO y el vehículo deberá ser removido de operación inmediatamente.